

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	####	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:	Zdeněk Pacholík

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Výstavba PZS v km 12,182 P2553 trati Roudnice nad Labem - Straškov</b>		Označení (S-kód):	<b>S632100104</b>
			Zakázka:	<b>21-236.208</b>
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení části:	<b>D.1.1.3</b>
Název objektu:	<b>P2552, zrušení PZS</b>		Číslo objektu / komplexu:	<b>PS 1302.1</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	<b>1 . 0001</b>
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Martin Raibr	Ing. David Zrůst	Formáty: xA4	DUSP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Ústecký	viz. TZ.	viz. TZ	07.10.2022	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 2 1 0 0 1 0 4	D U S P	D 1 1 3 X	X X P S 1 3 0 2	0 1 1
				0 0 0 1



Projekty  
Inženýring  
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

## **„Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem – Straškov“**

**Železniční zabezpečovací zařízení  
PS 1302.1, P2552 , zrušení PZS**

Navrhl, vypracoval: Ing. Martin Raibr

Termín odevzdání 09/2022

## Obsah

<b>1</b>	<b>Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů objektu. .</b>	<b>3</b>
1.1	Základní údaje stavby .....	3
1.1.1	Místo stavby .....	3
1.2	Základní identifikační údaje investora .....	3
1.3	Základní identifikační údaje zpracovatele dokumentace .....	4
1.4	Generální dodavatel stavby .....	4
1.5	Základní údaje trati.....	4
1.6	Výchozí stav zabezpečovacího zařízení .....	5
<b>2</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>7</b>
2.1	Předané vstupní podklady objednatelem .....	7
2.2	Podklady zajištěné zhotovitelem .....	7
<b>3</b>	<b>Popis zdůvodnění technického řešení .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o ŽP .....</b>	<b>9</b>
4.1	Likvidace odpadů .....	9
4.2	Vliv stavby na životní prostředí .....	9
4.3	Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí .....	9
<b>5</b>	<b>Odůvodnění případných výjimek daného objektu z předpisů .....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Návaznost na ostatní objekty .....</b>	<b>12</b>
6.1	Seznam PS a SO stavby .....	12
6.2	Související stavby .....	13
<b>7</b>	<b>Stavebně montážní postupy výstavby.....</b>	<b>15</b>
7.1	Zkoušky a revize.....	15
7.2	Ověřovací provoz .....	15
7.3	Požadavky na provoz a údržbu.....	15
7.4	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	15
<b>8</b>	<b>Přehled použitých norem, předpisů apod. ....</b>	<b>16</b>

# 1 Popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů objektu.

## 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem – Straškov
ISPROFIN/ISPROFOND	3273514800/ 5423530062
Název PS:	<b>D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) PS 1302.1, P2552 , zrušení PZS</b>
Druh stavby:	Stavba signální a monitorovací – železnice
Stupeň dokumentace:	DÚSP - Projektové dokumentace pro společné povolení
Kraj:	Ústecký
Vlastníci pozemků:	Správa železnic, státní organizace, České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část dokumentace)

### 1.1.1 Místo stavby

Místo stavby:	Železniční trať: 530C Roudnice nad Labem - Zlonice Traťový úsek Roudnice nad Labem – Straškov
---------------	---

**Železniční dopravní dotčené stavbou:** Roudnice nad Labem, Straškov

**Železniční dopravní hraničící se stavbou:** Roudnice nad Labem a Straškov

Skladba a rozsah PS je zpracován v rozsahu DUSP v členění a rozsahu dle přílohy č.10 vyhlášky č.499/2006Sb jako dokumentace pro společné povolení stavby dráhy a její zpracování je rozšířeno i o stupeň PDPS v členění rozsahu přílohy č.4 vyhlášky č.146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

## 1.2 Základní identifikační údaje investora

Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Stavební správa západ</b> Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00

### 1.3 Základní identifikační údaje zpracovatele dokumentace

**Zpracovatel:** SUDOP PRAHA a.s.  
208  
Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

### 1.4 Generální dodavatel stavby

**Zpracovatel:** Bude určen výběrovým řízením

### 1.5 Základní údaje trati

Roudnice nad Labem - Zlonice		
Žel. trať dle rozdělení v TPP (Dodatku k NP a DP):	530C	Roudnice nad Labem - Zlonice
Žel. trať dle rozdělení :	096	Roudnice nad Labem - Libochovice
Začátek trati:		Roudnice nad Labem
Konec trati:		Zlonice
Typ trati:		jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	400m	
Největší povolená délka vlaku	220m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	220m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	30m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	30m	
Traťová rychlost:	60km/h	
Traťová rychlost pro výpočet vstupu:	60km/h	
Trakční soustava:	nezávislá	
Kategorie dráhy:	Regionální	
Začátek stavby:	km 11,400	
Konec stavby:	km 12,971	

## 1.6 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

### Roudnice nad Labem – Straškov

ŽST Roudnice nad Labem

je odbočnou stanicí pro trať Roudnice n/L – Zlonice. Stanice je vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením ESA-55 s JOP, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie.

Pro indikaci průjezdu vlaku jsou převážně zřízeny počítače náprav, které jsou doplněny kolejovými obvody v hlavních kolejích pro zajištění LVZ.

Technologická část je rozdělena do dvou kontejnérů, kteří jsou umístěny na zhlaví stanici pro možnost centralizace prvků na zhlaví.

Výhybky v hlavních kolejích a koleji č.3 jsou vybaveny nerozřeznými elektromotorickými přestavníky se snímači polohy. Ostatní výhybky jsou vybaveny rozřeznými elektromotorickými přestavníky.

Návěstidla v obvodu stanice jsou světelná, platná pro příslušnou kolej. Vjezdová návěstidla ve směru od Hněvic jsou umístěna na návěstní lávce. V obvodu stanice se u odbočné trati nachází zastávka Roudnice-Bězděkov (km 1,355) a jeden železniční přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Tento přejezd se kříží pouze s odbočnou tratí.

Km poloha	Komunikace	Typ	Zařízení	Rok
1,714	Místní komunikace	PZS 3SBI	AŽD 71	1980

Ve stanici je provedena plná peronizace z roku 2022. Do stanice je zaústěna vlečka Mělník, „Vlečka Vitana-Roudnice nad Labem“ a „Vlečka MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem“.

### Roudnice nad Labem - Straškov

V traťovém úseku Roudnice nad Labem – Straškov jsou jízdy vlaků zajištěny telefonickým dorozumíváním.

Na trati se nachází zastávky:

Název	Poloha (km)
Roud.n.L-Bezděkov z	1,355
Roudnice n.L.město z	4,312
Roud.-Hracholusky z	5,190
Kleneč z	8,488
Vražkov z	12,082

Dále je na trati značné množství železničních přejezdů v následujícím rozsahu.

Označení	Poloha (km)	Typ	Komunikace	Zařízení	Rok
P2537	1,714	PZS 3SBI	Místní komunikace	PZS 3SBI	
P2538	2,300	kříže	Účelová komunikace		
P2539	2,466	kříže	Místní komunikace		
P2540	2,954	kříže	Účelová komunikace		
P2541	3,448	kříže	Místní komunikace		
P2542	3,459	kříže	Místní komunikace		
P2543	3,623	kříže	Místní komunikace		
P2544	3,712	kříže	Místní komunikace		
P2545	4,130	kříže	Místní komunikace		
P2546	6,183	kříže	Účelová komunikace		
P2547	7,129	kříže	Účelová komunikace		
P2548	7,862	kříže	III/24047		
P2549	8,525	kříže	Místní komunikace		
P2550	8,770	kříže	Místní komunikace		
P2551	10,370	kříže	Účelová komunikace		
P2552	11,263	kříže	Účelová komunikace		
P2553	12,182	kříže	III/24627		
P2554	12,960	kříže	II/608		

Železniční přejezd P2552 je jednokolejný železniční přejezd, který je zabezpečen pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“ a značkou upravující přednost číslo P6, „Stůj, dej přednost v jízdě!“

V ŽST Straškov je zřízeno zařízení 1.kategorie ústřední zámek se světelnými vjezdovými návěstidly a odjezdovým návěstidlem S1-3, které je umístěno před rozhodnou výhybkou mezi tratě to Roudnice n.L. a Vraňan. Tato část tvoří samostatný obvod s dálkovým ovládním z DK v ŽST Straškov.

Ve vlastním obvodu Straškov nejsou zřízeny odjezdová světelná návěstidla a výhybky jsou uzamykány pomocí výměnových klíčů.

## 2 Seznam vstupních podkladů

### 2.1 Předané vstupní podklady objednatelem

Pro potřeby zpracování dokumentace byly objednatelem předány následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky stavby
- Smlouva o dílo

### 2.2 Podklady zajištěné zhotovitelem

V rámci stavby došlo k zajištění podkladů zhotovitelem v následujícím rozsahu

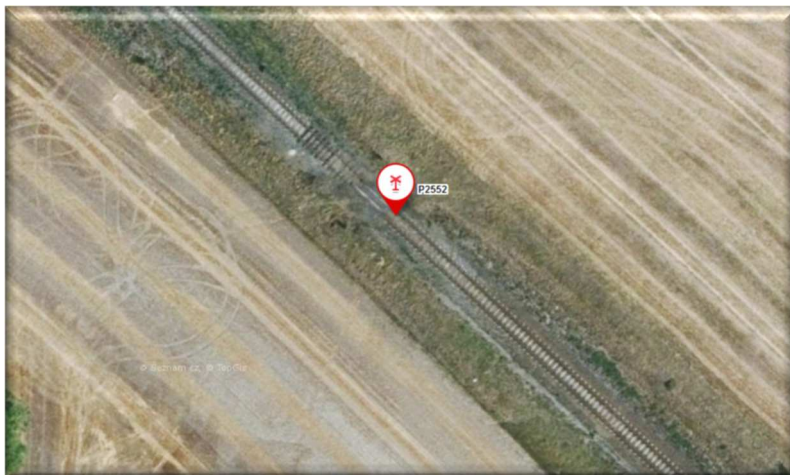
- Geodetické zaměření stavby v potřebném rozsahu
- Zjištění stávajících inženýrských sítí v rozsahu stavby
- Zjištění přípravy staveb ve vazbě na zadanou stavbu
- Zjištění stávajících stavů technického vybavení trati – zde byly zjištěny pouze nedostatečné informace vzhledem ke katastrofickému stavu dokumentací skutečného provedení.



### 3 Popis zdůvodnění technického řešení

V rámci stavby se zajišťuje úprava přejezdu P2553, který sousedí s přejezdem P2552 v km 11,263. Tento přejezd je nevyužívaný silniční dopravou a nahraditelný přejezdy P2551 a právě P2553. Zároveň jeho technický stav je dramatický a neslučitelný se zajištěním bezpečné železniční dopravy a vzhledem k jeho konfiguraci je snížena rychlost na 30km/h.

Při jeho odstranění lze zajistit vyšší cestovní komfort cestujících a vyšší efektivitu nakládání s pohonnými hmotami v železniční dopravě a to včetně snížení uhlíkové stopy vlivem zpomalení ze 60km/h na 30km/h a po 210m pomalé jízdy k opětovnému zvýšení na 60km/h. Zachování tohoto přejezdu a omezování železniční dopravy lze definovat jako zcela neekonomický přístup.



Vzhledem k tomu dojde v rámci tohoto PS a navazujícího SO ke zrušení přejezdu P2552.

V rámci tohoto PS dojde ke zrušení značení, které je provedeno dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“ a značkou upravující přednost číslo P6, „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Zároveň bude potvrzen rozsah jednotlivých výkresů z pohledu zabezpečovacího zařízení, které budou následně upraveny v rámci navazujícího PS a to PS 1302, P4359, výstavba PZS.

## 4 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o ŽP

### 4.1 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.541/2021 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství. Odpadový materiál bude přednostně recyklován a při nemožnosti recyklace uložen dle odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé realizací PS jsou obsahem části projektu věnované odpadovému hospodářství.

### 4.2 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

### 4.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného

Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

## **5 Odůvodnění případných výjimek daného objektu z předpisů**

V rámci realizace tohoto PS není nutné zřizovat žádné výjimky.

## 6 Návaznost na ostatní objekty

### 6.1 Seznam PS a SO stavby

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity. Skladba celé stavby je následující:

- technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1 Technologická část		
	Název PS	Příloha
<b>D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>		
D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		
PS 1302	P2553, výstavba PZS	D.1.1.3.1
PS 1302.1	P2552, zrušení PZS	D.1.1.3.2
<b>D.1.2 Železniční sdělovací zařízení</b>		
D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový ka		
PS 1502	P2553 Úprava DOK, TK	D.1.2.5.1

- stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2 Stavební část		
	Název SO	Příloha
<b>D.2.1 Inženýrské objekty</b>		
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek		
SO 2102	P2553, železniční svršek a spodek	D.2.1.1.1
D.2.1.3 Železniční přejezdy		
SO 2302	P2553, přejezdová konstrukce	D.2.1.3.1
SO 2302.1	P2552, zrušení přejezdová konstrukce	D.2.1.3.2
D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi		
SO 2402	P2553, Propustek v ev. km 12,177	D.2.1.4.1
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty		
SO 2502	P2553 úprava a ochrana metalické a optické kabelizace CETIN a.s.	D.2.1.5.1
<b>D.2.3 Trakční a energetická zařízení</b>		
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
SO 2602	P2553, přípojka nn	D.2.3.6.1

## 6.2 Související stavby

Stavba je dílčí etapou technologické rekonstrukce železniční infrastruktury v úseku, na kterou budou navazovány další opravné práce pro zajištění provozuschopnosti trati. V současném stavu a pro tuto stavbu se nepředpokládá vazba na jiné stavby, kromě koncepčních staveb na síti Správy železnic, státní organizace jako jsou stavby GSM-R, ETCS atd.

Stavbu je však nutné koordinovat s aktuálně zpracovávanými, investičními, opravnými a údržbovými akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

### **Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov**

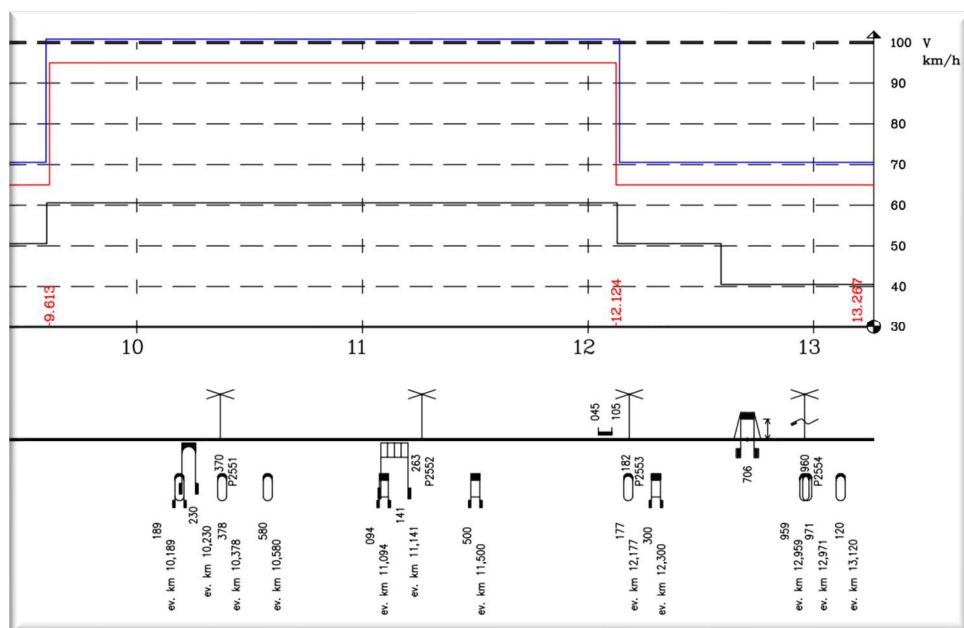
Předmětem této stavby je rekonstrukce přejezdu P2541 a P2542, které se nachází na železniční trati 530C Roudnice nad Labem - Zlonice dle TTP a dle sešitového jízdního řádu 096 Roudnice nad Labem - Libochovice. Jedná se o úrovnňové křížení s místní komunikací (ulice Švermova).

V rámci stavby dojde k zabezpečení přejezdu P2541 a P2542 novým přejezdovým světelným zařízením PZS 3ZBL, čímž dojde k sjednocení i čísla P a P2541 bude zrušeno. Nový přejezd bude doplněn závorovými břevny přehrazující silnici ve více jak 90% své šíře. Celý železniční přejezd bude komplexně přestavěn, a to včetně přilehlých částí odvodnění. Součástí stavby však bude vybudování nového přejezdového zařízení, které značně zvýší bezpečnost dopravy v místě křížení silniční a železniční dopravy.

Na celém přejezdu k umístění nového výstražného zařízení, které je popsáno v daném PS stavby. Pro zajištění jeho činnosti se zřídí nové přípojky NN na stávající rozvody v místě zastávky. Pro zajištění jak ovládání, tak napájení nového přejezdového zařízení bude položena nová závislostní kabelizace a kontroly o stavu přejezdu budou přenášeny na přejezdníky a tato informace je tedy předávána strojvedoucímu.

### **Směrodatný rychlostní profil Roudnice nad Labem-Straškov**

V rámci stavby byla získána dokumentace pod označením „Směrodatný rychlostní profil Roudnice nad Labem-Straškov“. V rámci této dokumentace se předpokládá, že v budoucnu dojde ke zrychlení tratě v daném místě v následujícím rozsahu:



Vzhledem k tomu se uvažuje, že v rámci stavební části této stavby bude železniční přejezd připraven pro možnost rychlost 65km/h při  $v_{100}$  a 70km/h při  $v_{130}$ . Mezi Roudnicí a přejezdem P2553 je v části trati uvažováno s rychlostí 95km/h při  $v_{100}$  a 100km/h při  $v_{130}$ . Této rychlosti lze však dosáhnout po vyřešení ostatní přejezdů a nástupištních hran.

Při tomto zvýšení rychlosti musí dojít k řešení všech přejezdů v trati a výstavbě TZZ. Vzhledem k této neznalosti jsou přibližovací obvody definovány jako nezbytně nutné pro  $v=60\text{km/h}$  a při stavbě zvýšení traťové rychlosti dojde pouze k jejich přesunům do nových pozic s využitím i pro ostatní přejezdy a úpravě výpočtu PZS.

## 7 Stavebně montážní postupy výstavby

### 7.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

### 7.2 Ověřovací provoz

Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic, státní organizace. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

### 7.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

### 7.4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Při realizaci je nutné dodržování ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. a SM SŽ R14.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ s.o. správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné. Bližší specifikace BOZP je uvedena v STZ této stavby.



## 8 Přehled použitých norem, předpisů apod.

Pro zpracování projektové dokumentace došlo k využití některých norem s respektem na rozsah stavby. Jedná se především o následující rozsah jednotlivých norem a předpisů:

- TNŽ 34 2620 – „Staniční a traťová zabezpečovací zařízení“
- ČSN 34 2650 – „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“
- ČSN 73 6380 – „Železniční přejezdy a přechody“
- Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic, státní organizace
- Metodické pomůcky a směrnice Správy železnic, státní organizace
- Směrnice SŽDC s.o. a Správy železnic, státní organizace v rozsahu <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>